



TRADITIONAL
SPORTS

どうしてそんなに 曲がるのよ!!!

先輩: お前のその新兵器、曲がりばなしだなあ
 後輩: 良いと思って買ったんですけど...安定している先輩がうらやましいっす!
 先輩: 自分に合ってなければ上手く打てるわけないさ
 俺はちゃんと合わせてから使ってるだけさ!
 後輩: 合わせる? 俺も一応全部Sシャフトに揃えてますよ?
 先輩: それじゃあ意味はないな。まず、専門家に調べてもらって
 一番ミスが出ない状態に整え直してみることだな。
 後輩: まじっすか? そんなプロみたいなこと誰でもやってもらえるんすか?

貴方はまだ買ったままの状態を使っていませんか?
クラブ14本の総合力を高める

トータルセッティングサービス「ENGINEER CRAFT」

- *どうも得意不得意なクラブがある...
- *買換えて、タイミングがとりにくく調子が悪い...
- *ラウンド残り2ホール、スライスやダフリがでる。
- *今までと同じロフトなのに、高弾道!?
- *最近、飛距離がおちたあ~

「あ〜、」
 と思ったら...まず!
 エンジンクラフトへ

Q: 弾道が高く、ランがでない

A: この場合、“ヘッドのロフト”そして
 “シャフトフレックス”のチェックが必要です。

チェック① ヘッドが原因の場合

- *ロフトが適正ではない
- *ヘッドの重心深度が深すぎる

チェック② シャフトが原因の場合

- *シャフトキックポイントが先調子
- *しなり曲線が先端にありアッパー効果を誘発する
- *シャフトの復元率が高く、柔らかい

ぜひ、当店 **ENGINEER CRAFT** にご相談ください。